1^ tappa CAMPIONATO ITALIANO FRESTYLE 2026
Campione del Garda (Bs) 25-26-27 Giugno

Bando di Regata

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione al ASD Kite Campione, in collaborazione con ASD Maselli Kite School-MKS
Riferimenti e Contatti: Tremosine sul Garda-Campione via Lungolago Olcese, località Campione del Garda
Sito www.kitecampione.it – e-mail: segreteria@kitecampione.it - mobile: +39 3717780687
Sede dell'evento: Lago di Garda – Tremosine fraz. Campione del Garda (Bs)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

1° Tappa Campionato Italiano Freestyle 2026
ASD Kite Campione in collaborazione con ASD Maselli Kite School-MKS
Lago di Garda-Campione del Garda fraz. Tremosine (Bs)
25-27 Giugno 2026

2 REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate applicando:

a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2025-2028;
b. l'addendum "FF" consultabile su:
https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2024/03/2016_Appendix_FF.pdf;

c. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2026 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR;
d. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili utilizzando il seguente link www.mks-kite.com; in caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).
e. La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua;
f. Ai sensi della RRS F7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili solo OnLine, il giorno dello svolgimento della regata utilizzando il seguente link www.mks-kite.com

3.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

3.3 Le IdR potranno essere esclusivamente verbali: questo modifica la regola 90.2(a) per cui è consigliato ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà indicato il giorno prima dello svolgimento della regata.

4 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile tramite www.mks-kite.com

5 ELEGGIBILITA'

5.1 Le disciplina svolta sarà il FREESTYLE.

5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2026.

5.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con i massimali previsti dalla normativa FIV 2026.

5.4 Le categorie premiate saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – U15 (nati dal 2012 al 2015), U17 (nati nel 2010 e 2011), U19 (nati nel 2008 e 2009), U21 (nati nel 2006 e 2007) Master (nati dal 1981 al 1990) - Grand Master (nati dal 1980 e precedenti).

5.5 Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.

5.6 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1990 e precedenti;

5.7 Potranno essere formati, a discrezione del CdR, due tabelloni per le seguenti categorie: OPEN MASCHILE e OPEN FEMMINILE: qualora fossero presenti meno di 3 donne, queste saranno inserite nel tabellone maschile.

5.8 Saranno ammessi un numero massimo di 16/24 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione rispetterà i seguenti criteri di validità:

a. Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti inseriti nel Ranking 2026, se disponibile e, a seguire, quelli inseriti nel ranking 2025, 2024 e 2023;
b. Per i Concorrenti che non rispondano ai requisiti previsti nella lettera a. del punto 6.7 del presente bando, ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione.

c. Qualora i pre-iscritti/iscritti siano più di 16/24 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore procedere con tabellone TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di Pre-Iscrizione.

5.9 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2026, se disponibile, o i primi otto del Ranking 2025 ed eventualmente 2 Wild Card CKWI in concerto con il circolo organizzatore.

5.10 Per la formazione del tabellone verrà utilizzato il ranking 2026, se disponibile, altrimenti si utilizzerà il ranking 2025: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2025 considerando il ranking 2024, a seguire il ranking 2023 ed infine secondo l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

5.11 ***Il CdR può utilizzare anche format diversi da quelli previsti ai precedenti punti ai fini dell'assegnazione del titolo italiano delle 2 discipline purché non in contrasto con le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e con la Scheda di Classe.***

Info su tesseramento CKWI https://www.ckwi.org/tesseramento/

6 ISCRIZIONI

6.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il sito Federvela all'indirizzo: https://federvela.coninet.it/user/login?destination.

6.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail (segreteria@kitecampione.it – info@mks-kite.com) indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 80,00€ (ottanta//00 euro) comprensivo di pacco gara, cena benvenuto, pranzo giovedì venerdì e sabato, acqua per tutta la durata dell'evento e convenzioni in loco per la cena
- Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- **IBAN: IT88N3608105138245731745745 INTESTATO A GIOVANNI DUSI**
- Le iscrizioni degli atleti stranieri Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate come segue:
- Se in possesso del numero "SAILOR ID" rilasciato da WS l'iscrizione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal punto 7.1 del presente bando;
- Se non in possesso del numero "SAILOR ID" inviando via mail al circolo organizzatore il modulo di iscrizione scaricabile dal seguente link https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/modulo-iscrizione-stranieri.pdf indicando i propri dati utili per l'iscrizione (così da permettere di iscriverli da Portale FIV).

6.3 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

6.4 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

6.5 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.

6.6 Le iscrizioni pervenute oltre (le 12:00 di martedì 23 Giugno), non verranno più ammesse, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.

6.7 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.

6.8 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.

6.9 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.

6.10 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare.

7 PUBBLICITA'

[DP] È ammessa pubblicità come da WS Advertising Code. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti tesserati FIV, che espongono pubblicità individuale, dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

8 PROGRAMMA DELLE REGATE

9.1 È richiesto ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato il giorno prima dell'inizio della regata ed esattamente: (inserire data e orario di pubblicazione dello skipper meeting).

9.2 **MERCOLEDì 24/06/2026**:
. controllo iscrizioni ore 17:00 - 18:30;
. skipper meeting ore 19:00;
. cena benvenuto ore 20:00

GIOVEDì 25/06/2026
. skipper meeting ore 7:00;
. primo possibile segnale di avviso della 1^ batteria alle ore 8:00;
. skipper meeting ore 12:30;
. primo possibile segnale di avviso della 1^ batteria alle ore 13:00;
. chiusura attività agonistica giornaliera ore 19:00;

VENERDì 26/06/2026
. skipper meeting ore 7:00;
. primo possibile segnale di avviso della 1^ batteria alle ore 8:00;
. skipper meeting ore 12:30;
. primo possibile segnale di avviso della 1^ batteria alle ore 13:00;
. chiusura attività agonistica giornaliera ore 19:00;

SABATO 27/06/2026
. skipper meeting ore 7:00;
. primo possibile segnale di avviso della 1^ batteria alle ore 8:00;
. skipper meeting ore 12:30;

. primo possibile segnale di avviso della 1^ batteria alle ore 13:00;
. ultimo segnale di avviso batteria ore 16:00;
. chiusura regata ore 17:30
. **premiazioni ore 18:30**;
. party ore 20:00

oppure se è a chiamata:

9.1 È richiesto ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato al momento dell'accensione del semaforo verde.

9.2 Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:

- **SEMAFORO ROSSO**: periodo di Stand-by;
- **SEMAFORO GIALLO**: si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
- **SEMAFORO VERDE**: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.

Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo VERDE

9 STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni e controlli di stazza.

10 SEDE DELL'EVENTO

11.1 Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

11.2 Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

11 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

11.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.

11.2 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.

11.3 Ai fini del punteggio, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.

11.4 Qualora siano presenti 3 o più donne, queste Regateranno separatamente.

11.5 Nell'eventualità in cui non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

12 PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul seguente link
https://www.ckwi.org/wp-content/uploads/2026/02/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf
dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) di essere in possesso di dispositivo VHF;

3) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

12.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

12.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al seguente link:
https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html

12.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate nelle date e negli orari previsti nei singoli bandi.

12.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP

13 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

14 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

15 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

17 PREMI

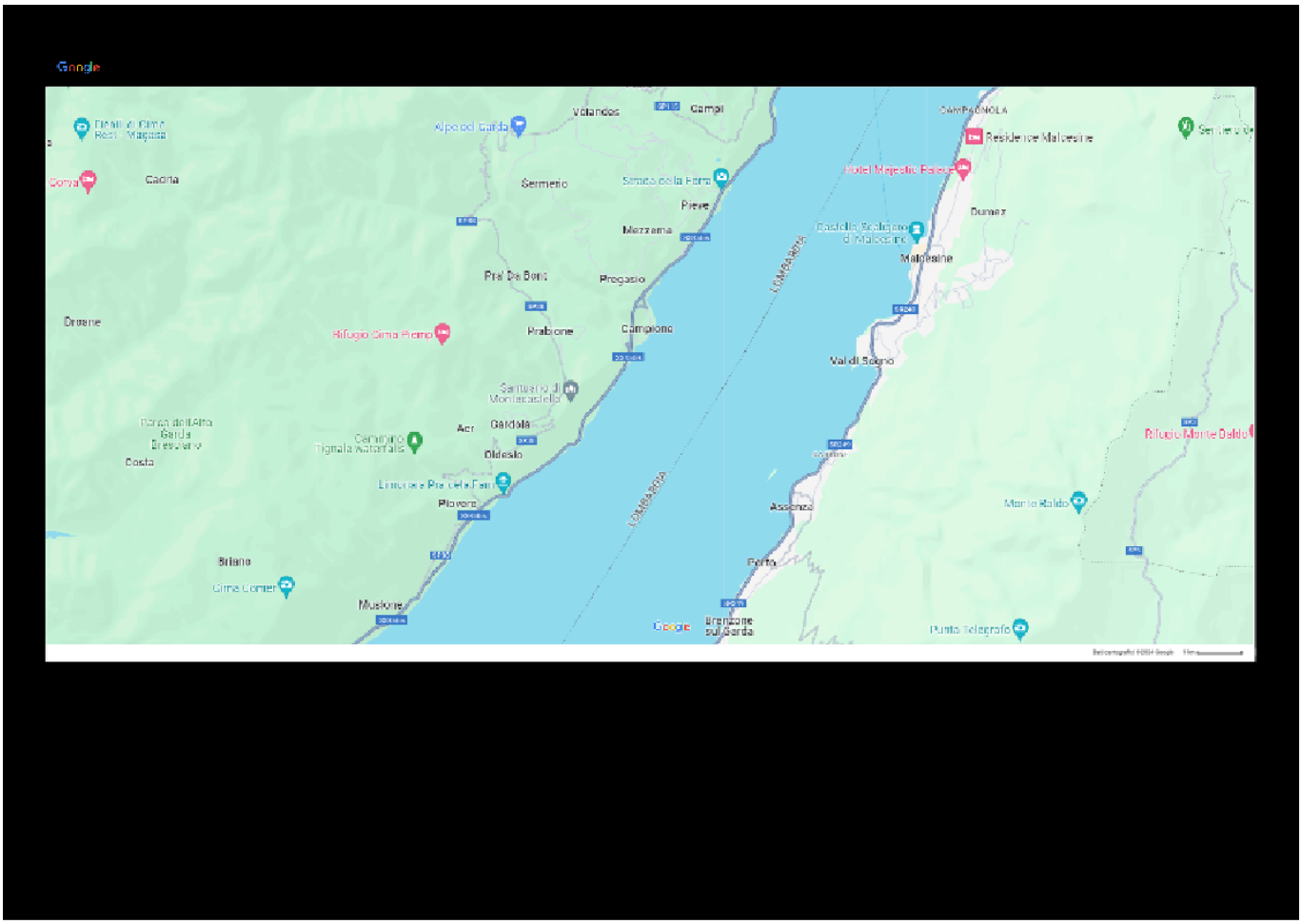
. Primi 3 della classifica open maschile e femminile
. Primi 3 classificati Under 15;
. Primi 3 classificati Under 17;
. Primi 3 classificati Under 19;
. Primi 3 classificati Under 21;
. Primi 3 classificati Master;
. Primi 3 classificati Gran Master

18 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

ALLEGATO "A"
PLANIMETRIA LUOGO DELL'EVENTO

ALLEGATO "B"
AREA DI REGATA



ALLEGATO "C"
CONVENZIONI ALBERGHIERE E ALTRE INFO UTILI

LONG ISLAND
(bar e ristorante) Lungolago Vittorio Olcese, 18 25010 Tremosine - Campione del Garda, Italia BS (tel +39 39136 41834)

CUBA CAFE'
(bar) Via G. Verdi,4,25010 Tremosine - Campione del Garda, Italia BS (tel +39 39136 41 834)

ANTICA CAMPIONE ROOMS & HOSTEL
(ostello) Lungolago Vittorio Olcese, 18, 25010 Tremosine - Campione del Garda, Italia BS (tel +39 391 36 41834)

CAMPIONE UNIVELA HOSTEL
(ostello) Via Riccardo Cozzaglio 1,25010 Tremosine - Campione del Garda, Italia BS (tel +39 0365_791 102) QUI SI PRENOTA

DV GARDA SUITE APARTMENT Condominio Vaticano ,25010 Tremosine - Campione del Garda, Italia BS (tel +393896659729 www.dv gardasuite.it

RISTORANTE DA GUIDO(ristorante pizzeria) Via Monsignor Giacomo Tavernini,9, 25010 Tremosine - Campione del Garda, Italia BS (tel +39 0365 916999)

PANE BROT MARKET LEBENSMITTEL
(Supermercato) Lungolago Vittorio Olcese,25010 Tremosine, Campione del Garda, Italia BS